



ETA-Danmark A/S  
Göteborg Plads 1  
DK-2150 Nordhavn  
Tel. +45 72 24 59 00  
Fax +45 72 24 59 04  
Internet [www.etadanmark.dk](http://www.etadanmark.dk)

Genehmigt und gemeldet gemäß  
Artikel 29 der Verordnung (EU) Nr.  
305/2011 vom 9. März 2011 des  
Europäischen Parlaments und des  
Rates

MEMBER OF EOTA



[Übersetzung aus der englischen Sprache]

## Europäische Technische Bewertung ETA-16/0986 vom 13/04/2017

### I Allgemeiner Teil

**Technische Bewertungsstelle, welche diese ETA ausgestellt hat und die nach Artikel 29 der Verordnung (EU) Nr 305/2011 benannt ist : ETA-Danmark A/S**

**Handelsbezeichnung des Bauprodukts:**

Stamisol DW, Stamisol ECO, Stamisol Pack 350 und Stamisol Pack 500

**Produktfamilie, zu welcher das vorstehende Bauprodukt gehört:**

Unterdachbahnen für Dachdeckungen

**Hersteller:**

SERGE FERRARI AG  
Wasterkingerweg 2  
CH-8193 Eglisau  
Internet [www.sergeferrari.com](http://www.sergeferrari.com)

**Herstellwerk:**

SERGE FERRARI  
Wasterkingerweg 2  
CH-8193 Eglisau

**Diese Europäische Technische Bewertung enthält:**

8 Seiten einschließlich eines Anhangs, der Bestandteil dieses Dokuments ist

**Diese Europäische Technische Bewertung wurde ausgestellt gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011 auf der Grundlage von:**

EAD 030218-00-0402 – Unterdachbahnen für Dachdeckungen – Ausgabe vom Dezember 2016

**Diese Fassung ersetzt:**

Die bisherige ETA mit der gleichen Nummer, ausgestellt am 2017-02-14

Übersetzungen dieser Europäischen Technischen Bewertung in andere Sprachen müssen vollständig dem Originaldokument entsprechen und als Übersetzung gekennzeichnet sein.

Diese Europäische Technische Bewertung darf auch bei elektronischer Übermittlung nur ungekürzt wiedergegeben werden (mit Ausnahme der oben genannten vertraulichen Anhänge). Die teilweise Wiedergabe ist nach schriftlicher Genehmigung der Bewertungsstelle jedoch zulässig. Jede teilweise Wiedergabe ist als solche zu kennzeichnen.

## II BESONDERER TEIL DER EUROPÄISCHEN TECHNISCHEN BEWERTUNG

### 1 Technische Beschreibung des Produkts und des Verwendungszwecks

#### Technische Beschreibung des Produkts

##### Allgemein

Die Unterdachbahnen bestehen aus mehrschichtigen, flexiblen Lagen. Sie sind diffusionsoffen und weisen eine erhöhte UV-Beständigkeit, Durchstoßfestigkeit, Schlagregendichtheit, sowie Perforationssicherheit unter den Konterlatten der Befestigungspunkte von Schrauben und Nägeln auf.

Die Membran besteht aus einer Polyester- und Polyacrylat- oder PVC-Beschichtung. Abhängig von Typ und Aufbau reicht das Gesamtflächengewicht einer Unterdachbahn von 335 g/m<sup>2</sup> bis 520 g/m<sup>2</sup>.

Bezeichnung	Stamisol DW	Stamisol ECO	Stamisol Pack 350	Stamisol Pack 500
<b>Merkmals</b>				
Zusammensetzung	Ungewobenes Polyestervlies / Polyacrylatschicht Grundgewebe: Ungewobenes Polyestervlies Beschichtung: Polyacrylat Gewicht der Polyacrylat-Schutzschicht: 265 g/m <sup>2</sup>	Ungewobenes Polyestervlies / Polyacrylatschicht	Grundgewebe aus gewobenem Polyester / PVC-Beschichtung	Grundgewebe aus gewobenem Polyester / PVC-Beschichtung
Gesamtflächengewicht	380 g/m <sup>2</sup>	335 g/m <sup>2</sup>	350 g/m <sup>2</sup>	520 g/m <sup>2</sup>
Minstdachneigung	≥5° einschliesslich Tonnendächer	≥ 15°	≥5° einschliesslich Tonnendächer	≥5° einschliesslich Tonnendächer
Einbauverfahren:	Kleben	Kleben	Schweißen (Vorfertigung auf Anfrage möglich) oder Kleben	Schweißen (Vorfertigung auf Anfrage möglich) oder Kleben

Die Unterdachbahnen werden mit Nägeln oder Schrauben an den Sparren befestigt. Die Wasserfestigkeit der Schrauben- und Nagellöcher ist durch die Verwendung von Stamisol-Nagel/Schraubendichtungsband gegeben. Wird die Unterdachbahn auf synthetischem oder porösem Untergrund, Mauerwerk oder Metall aufgebracht, so sind diese zuvor mit einem angemessenen Primer zu bearbeiten.

Zusammen mit den Unterdachbahnen wird verschiedenes Zubehör zur Abdichtung um z.B. Schornsteine und Dunstrohre sowie Nagel- und Schraubendichtungen in Form von einseitig klebendem Dichtband geliefert.

### 2 Beschreibung der bestimmungsgemäßen Verwendung laut geltendem EAD

Die Unterdachbahnen sind zur Unterdeckung von Dächern mit einer Dachneigung von 5° bis 90° vorgesehen.

Je nach Typ können die Unterdachbahnen in großen Höhenlagen und unter Freibewitterung (UV-Strahlung, Regen) für einen festgelegten erweiterten Zeitraum von mindestens 12 und bis zu 24 Monaten verwendet werden. Die jeweiligen Typen und die für diese Typen jeweils festgelegte Freibewitterungsdauer gehen aus Abschnitt 3 dieser ETA hervor.

Die in dieser Europäischen Technischen Bewertung enthaltenen Bestimmungen basieren auf einer vorgesehenen Nutzungsdauer der Unterdachbahnen von 10 Jahren.

Die Angabe zur Nutzungsdauer ist nicht als eine Garantie des Herstellers oder der Bewertungsstelle auszulegen, sondern ist lediglich als Hilfsmittel zur Auswahl der richtigen Produkte im Hinblick auf die erwartete wirtschaftlich angemessene Nutzungsdauer des Bauwerks zu betrachten.

### 3 Leistung des Produkts und Verweise auf die Bewertungsverfahren

**Merkmal** **Bewertung des Merkmals**

#### 3.2 Sicherheit im Brandfall (BWR2)

Brandverhalten

Die Unterdachbahnen sind gemäß EN 13501-1 und der delegierten Verordnung 2016/364 wie folgt klassifiziert

Bezeichnung	Stamisol DW	Stamisol ECO	Stamisol Pack 350	Stamisol Pack 500
Klasse	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
Endverwendungsbedingungen	Freihängend	Freihängend	Auf allen Unterkonstruktionen der Klasse A1 oder A2-s1,d0 mit einer Mindeststärke 25 mm und einer Dichte von $\geq 38 \text{ kg/m}^3$ .	Freihängend

#### 3.3 Hygiene, Gesundheit und Umwelt (BWR3)

Widerstand gegen Wasserdurchgang

**Siehe Anhang A**

Wasserdampfdurchlässigkeit

**Siehe Anhang A**

Zugfestigkeit

**Siehe Anhang A**

Weiterreißfestigkeit

**Siehe Anhang A**

Durchsturzicherheit

**Siehe Anhang A**

Formstabilität

**Siehe Anhang A**

Kältebeständigkeit

**Siehe Anhang A**

Widerstand gegen künstliche Alterung:

UV-Beständigkeit 5000 h und Temperatureinwirkung

**Siehe Anhang A**

Widerstand gegen Luftdurchlässigkeit

**Siehe Anhang A**

Wasserdichtigkeit der Nähte

**Siehe Anhang A**

Emissionsvermögen

Keine Leistung bewertet

Perforationssicherheit der Befestigungspunkte von Schrauben und Nägel

Keine Leistung bewertet

### **Aspekte zur Gebrauchstauglichkeit des Produkts**

Diese Europäische Technische Bewertung wurde für das Produkt auf der Grundlage vereinbarter Daten und Informationen ausgestellt, die bei ETA-Danmark hinterlegt sind und der Identifizierung des beurteilten und bewerteten Produkts dienen. Änderungen am Produkt oder am Herstellungsverfahren, die dazu führen könnten, dass die hinterlegten Daten und Informationen falsch sind, sind der ETA-Danmark vor ihrer Durchführung mitzuteilen. ETA-Danmark entscheidet, inwiefern die Änderungen diese ETA und somit auch die Gültigkeit der CE-Kennzeichnung beeinflussen, auf welcher diese ETA basiert, und wird gegebenenfalls entscheiden, ob damit weitere Beurteilungen bzw. Abänderungen dieser ETA erforderlich sind.

Die Leistung der Unterdachbahnen ergibt sich aus den jeweiligen charakteristischen Werten und Kategorien.

Die im MTD enthaltenen ergänzenden Angaben des Herstellers zur Bemessung und Anwendung der Unterdachbahnen für eine Dachunterdeckung, welche die jeweils angemessenen Leistungen bietet, sind zu berücksichtigen.

Die Leistung der Unterdachbahnen zur Unterdeckung von Dächern kann nur dann bemessen werden, wenn den folgenden Aspekten Rechnung getragen wird:

- Es sind nur die in dieser ETA bezeichneten ergänzenden Komponenten zu verwenden
- Es sind jeweils angemessene Werkzeuge anzuwenden und damit einhergehend die jeweils angemessenen Vorkehrungen zu treffen
- Die Oberfläche der Unterkonstruktion ist auf Eignung und Vorbehandlung zu prüfen
- Der Einbau der Unterdachbahnen und die Fertigstellung der Unterdeckung sind zu prüfen und zu dokumentieren.

Die Angaben zur Abfallentsorgung sind zu beachten.

Es liegt in der Verantwortung des Herstellers sicherzustellen, dass sämtliche Personen, die die Unterdachbahnen verwenden, angemessen über die besonderen Bedingungen informiert sind, die in dieser ETA dargelegt und in den nicht vertraulichen Teilen des MTD enthalten sind, welches zu dieser ETA hinterlegt ist.

## **4 Bescheinigung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit (AVCP)**

### **4.1 AVCP-System**

Gemäß Entscheidung 99/90/EG und 2001/596/EG der Europäischen Kommission ist das System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: 3 (siehe Anhang 5 zur Verordnung (EU) Nr. 305/2011).

## **5 Für die Anwendung des AVCP-Systems erforderliche technische Einzelheiten, wie in der zutreffenden EAD vorgesehen**

Die für die Anwendung des AVCP-Systems erforderlichen technischen Einzelheiten sind in dem bei der ETA-Danmark vor CE-Kennzeichnung hinterlegten Kontrollplan festgehalten.

Ausgestellt am 13.04.2017 in Kopenhagen von



Thomas Bruun  
Geschäftsführer, ETA-Danmark

**ANHANG 1**  
**Leistungsbewertung der Unterdachbahnen für Dachunterdeckung**

Bezeichnung	Stamisol DW	Stamisol ECO	Stamisol Pack 350	Stamisol Pack 500
<b>Merkmal</b>				
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1	W1	W1	W1
Widerstand gegen Wasserdurchgang, hydrostatischer Druck, EN 20811	Höchstwert: 120 cm (0.12 bar)	Höchstwert: 120 cm (0.12 bar)	Höchstwert: 300 cm (0.3 bar)	Höchstwert: 400 cm (0.4 bar)
Wasserdampfdurchlässigkeit	$S_d = 0,06$ m	$S_d = 0,074$ m	$S_d = 0.96$ m	$S_d = 0.855$ m
Zugfestigkeit				
Längs vor Alterung	Mittelwert: $F_{max} = 555$ N/50mm Dehnung: 30%	Mittelwert: $F_{max} = 385$ N/50mm Dehnung: 30 %	Mittelwert: $F_{max} = 1390$ N/50mm Dehnung: 21 %	Mittelwert: $F_{max} = 2679$ N/50mm Dehnung: 19 %
Längs gealtert	Mittelwert: $F_{max} = 525$ N/50mm Dehnung: 27%	Mittelwert: $F_{max} = 380$ N/50mm Dehnung: 26 %	Mittelwert: $F_{max} = 1330$ N/50mm Dehnung: 20 %	Mittelwert: $F_{max} = 2654$ N/50mm Dehnung: 18%
Quer vor Alterung	Mittelwert: $F_{max} = 470$ N/50mm Dehnung: 33%	Mittelwert: $F_{max} = 350$ N/50mm Dehnung: 31 %	Mittelwert: $F_{max} = 595$ N/50mm Dehnung: 27 %	Mittelwert: $F_{max} = 1506$ N/50mm Dehnung: 23%
Quer gealtert	Mittelwert: $F_{max} = 450$ N/50mm Dehnung: 28%	Mittelwert: $F_{max} = 355$ N/50mm Dehnung: 28 %	Mittelwert: $F_{max} = 570$ N/50mm Dehnung: 25 %	Mittelwert: $F_{max} = 1426$ N/50mm Dehnung: 22 %
Weiterreißfestigkeit				
Längs vor Alterung	Mittelwert: $F_{max} = 288$ N	Mittelwert: $F_{max} = 244$ N	Mittelwert: $F_{max} = 200$ N	Mittelwert: $F_{max} = 618$ N
Längs gealtert	NPA	Mittelwert: $F_{max} = 246$ N	NPA	NPA
Quer vor Alterung	Mittelwert: $F_{max} = 345$ N	Mittelwert: $F_{max} = 266$ N	Mittelwert: $F_{max} = 200$ N	Mittelwert: $F_{max} = 915$ N
Quer gealtert	NPA	Mittelwert: $F_{max} = 250$ N	NPA	NPA
Durchsturzicherheit bei Betreten der Unterdachbahn				
Längs vor Alterung	$F_{max} \geq 450$ N/50mm	NPA	$F_{max} \geq 450$ N/50mm	$F_{max} \geq 450$ N/50mm
Längs gealtert	$\geq 65$ % of initial	NPA	$\geq 65$ % of initial	$\geq 65$ % of initial
Quer vor Alterung	$F_{max} \geq 450$ N/50mm	NPA	$F_{max} \geq 450$ N/50mm	$F_{max} \geq 450$ N/50mm
Quer gealtert	$\geq 65$ % of initial	NPA	$\geq 65$ % of initial	$\geq 65$ % of initial



Bezeichnung	Stamisol DW	Stamisol ECO	Stamisol Pack 350	Stamisol Pack 500
<b>Merkmal</b>				
Formstabilität				
längs	Mittelwert: -0,1 %	Mittelwert: -0,2 %	Mittelwert: -0,2 %	Mittelwert: +/- 0 %
quer	Mittelwert: 0,1 %	Mittelwert: 0,2 %	Mittelwert: 0,0 %	Mittelwert: +/- 0 %
Kältebeständigkeit	$T_B \leq -30 \text{ °C}$	$T_B \leq -30 \text{ °C}$	$T_B \leq -40 \text{ °C}$	$T_B \leq -40 \text{ °C}$
Widerstand gegen künstliche Alterung, UV-Beständigkeit 5000h und Temperatureinwirkung	$\geq 95\%$ der initialen Stärke			
Zugfestigkeit				
Längs vor Alterung	Mittelwert: $F_{\max} = 520 \text{ N/50mm}$ Dehnung: 31%	Keine Leistung bewertet	Keine Leistung bewertet	Mittelwert: $F_{\max} = 2410 \text{ N/50mm}$ Dehnung: 43 %PA
Längs gealtert	Mittelwert: $F_{\max} = 500 \text{ N/50mm}$ Dehnung: 29%	Keine Leistung bewertet	Keine Leistung bewertet	Mittelwert: $F_{\max} = 2275 \text{ N/50mm}$ Dehnung: 40 %
Quer vor Alterung	Mittelwert: $F_{\max} = 425 \text{ N/50mm}$ Dehnung: 33%	Keine Leistung bewertet	Keine Leistung bewertet	Mittelwert: $F_{\max} = 1505 \text{ N/50mm}$ Dehnung: 19 %
Quer gealtert	Mittelwert: $F_{\max} = 415 \text{ N/50mm}$ Dehnung: 32%	Keine Leistung bewertet	Keine Leistung bewertet	Mittelwert: $F_{\max} = 1225 \text{ N/50mm}$ Dehnung: 44 %
Widerstand gegen Luftdurchlässigkeit	$0,0032 \text{ m}^3/(\text{m}^2 \times \text{h} \times 50 \text{ Pa})$	$0,0033 \text{ m}^3/(\text{m}^2 \times \text{h} \times 50 \text{ Pa})$	$0,009 \text{ m}^3/(\text{m}^2 \times \text{h} \times 50 \text{ Pa})$	$0,004 \text{ m}^3/(\text{m}^2 \times \text{h} \times 50 \text{ Pa})$
Wasserdichtigkeit der Nähte	Nähte mit einer Breite von 50 mm sind bei einem Wasserdruck von 2000 Pa (200 mm Wassersäule) wasserdicht	Nähte mit einer Breite von 50 mm sind bei einem Wasserdruck von 2000 Pa (200 mm Wassersäule) wasserdicht	Nähte mit einer Breite von 50 mm sind bei einem Wasserdruck von 2000 Pa (200 mm Wassersäule) wasserdicht	Nähte mit einer Breite von 50 mm sind bei einem Wasserdruck von 2000 Pa (200 mm Wassersäule) wasserdicht
Emissionsvermögen	Keine Leistung bewertet	Keine Leistung bewertet	Keine Leistung bewertet	Keine Leistung bewertet
Perforationssicherheit der Befestigungspunkte von Schrauben und Nägeln	Keine Leistung bewertet	Keine Leistung bewertet	Keine Leistung bewertet	Keine Leistung bewertet